

PISMO NAMJERE

IZMEĐU

MINISTARSTVA OBRANE ČEŠKE REPUBLIKE

|

MINISTARSTVA OBRANE REPUBLIKE HRVATSKE

|

MINISTARSTVA OBRANE SLOVAČKE REPUBLIKE

|

MINISTARSTVA OBRANE SJEDINJENIH AMERIČKIH DRŽAVA

U SVEZI

USPOSTAVE

**MULTINACIONALNOG ZRAKOPLOVNOG OBUČNOG CENTRA
(MATC)**

Ministarstvo obrane Češke Republike,
Ministarstvo obrane Republike Hrvatske,
Ministarstvo obrane Slovačke Republike,
Ministarstvo obrane Sjedinjenih Američkih Država,
u daljnjem tekstu "sudionici",

prepoznajući da zbog kontinuiranog nedostatka za misije sposobnih helikoptera u mnogim europskim savezničkim i partnerskim državama, uz mjere štednje u proračunu za obranu, održavanje isključivo nacionalnih obučnih sposobnosti u njihovoj sadašnjoj veličini i opsegu više nije održivo;

iskazujući svoju želju da udruže snage postojećih obučnih sposobnosti vojnog zrakoplovstva u potpori nacionalnih, NATO i EU standarda i operativnih zahtjeva kako je primjenjivo;

priznajući da je poboljšanje interoperabilnosti putem obuke važan element razvoja vojnih sposobnosti;

želeći provoditi i dalje promicati načela inicijative „Pametne obrane“ te koristiti sinergiju postignutu zajedničkim naporom da surađuju na području obuke u zrakoplovstvu;

tražeći značajno poboljšanje i standardizaciju obuke vojnog zrakoplovstva u Europi kako bi se otklonili postojeći nedostaci u operativnim sposobnostima;

podupirući zahtjeve za daljnjim usklađivanjem razvoja sposobnosti vojnog zrakoplovstva i obuke između NATO-a i EU-a u skladu s Dogovorenim okvirom između NATO-a i EU-a iz ožujka 2003., kako bi se izbjeglo udvostručivanje i osigurala učinkovita uporaba ograničenih sredstava postizanjem obostrano korisne komplementarnosti;

postigli su slijedeći dogovor:

Cilj

Cilj ovog Pisma namjere (LOI) je postaviti uvjete za uspostavu Multinacionalnog zrakoplovnog obučnog centra (MATC) u skladu sa sljedećim načelima.

Načela

U svrhu ovog LOI-a, MATC je definiran kao multinacionalna sposobnost čiji je cilj pružanje cijelog niza obučnih programa za osoblje helikopterskih snaga u zraku i na zemlji na temelju udruživanja, dijeljenja i umrežavanja postojećih nacionalnih sposobnosti sudionika. Ostale države mogu koristiti obučne programe koje osigurava MATC ako su to sudionici dogovorili.

U početnoj fazi MATC se treba prvenstveno usredotočiti na platforme Mi helikoptera. Pod uvjetom naknadnog odobrenja sudionika, opseg aktivnosti MATC-a može se proširiti tako da uključuje ostale platforme helikoptera i/ili zrakoplova.

Sposobnosti MATC-a trebaju biti osmišljene tako da zadovolje specifične potrebe sudionika; trebao bi, međutim, biti prilagodljiv kako bi eventualno mogao zadovoljiti i potrebe drugih zemalja.

Cilj koji MATC želi postići je omogućiti sudionicima usklađivanje i standardizaciju obuke i izobrazbe u zrakoplovstvu, poboljšanje njihove razine kakvoće, unapređivanje interoperabilnosti i sposobnosti njihovih helikopterskih snaga i preuzimanje aktivne uloge u razvoju obučnih standarda i koncepata te njihovog praktičnog vrednovanja.

Naglasak treba biti stavljen na troškovno učinkovita rješenja.

Cilj je učinkovitije uskladiti i poboljšati iskorištavanje postojećih mogućnosti obuke u zrakoplovstvu umjesto stvaranja novih. U tu svrhu MATC se treba povezati s drugim sličnim nacionalnim i multinacionalnim inicijativama.

Doprinosi sudionika MATC-u mogu biti u sljedećim oblicima:

- osoblje/instruktori;
- oprema;
- objekti za obuku;
- financijski doprinosi;
- stručna mišljenja u vezi obuke i doktrine.

Obuka koju provodi MATC nastoji poslužiti kao prethodnica dubljoj suradnji u drugim područjima s ciljem olakšavanja zajedničkog operativnog razmještaja helikopterskih snaga. Ta područja uključuju multinacionalnu logistiku, operativnu doktrinu, izobrazbu, uzajamno priznavanje pravila o plovidbenosti i druge oblike suradnje.

Multinacionalni projektni tim

Kako bi postigli cilj koji je određen u ovom LOI-u, sudionici iskazuju svoju namjeru za uspostavu Multinacionalnog projektnog tima (MPT). Svaki sudionik treba imenovati predstavnika ili predstavnik u MPT.

Glavni cilj MPT-a je usklađivanje izrade Memoranduma o suglasnosti (MATC MOS) i ostalih relevantnih dokumenata koji će osigurati okvir za uspostavu i rad MATC-a.

Rad MPT-a podupirat će stručne radne skupine koje se trebaju usredotočiti na određena područja koja mogu uključivati, ali nisu ograničena na, slijedeće: plovidbenost, obuku i izobrazbu, pravna pitanja, resurse i financijska pitanja.

Prvi sastanak MPT-a organizirat će Ministarstvo obrane Češke Republike u roku od mjesec dana od zadnjeg potpisa ovog LOI-a.

Nijedna odredba sadržana u ovom LOI-u ne utječe na pravo bilo kojeg sudionika da provodi aktivnosti obuke u zrakoplovstvu pojedinačno ili u suradnji s državama izvan formata MATC-a.

Potpisivanje ovog LOI-a ne stvara nikakvu pravnu obvezu bilo financiranja ili sudjelovanja u budućoj suradnji. Svaki sudionik odgovoran je za financiranje vlastitih troškova koji su nastali tijekom osiguravanja ostvarenja vlastitih ciljeva vezanih uz provedbu ovog LOI-a.

Pod uvjetom odobrenja svih sudionika, LOI-u se može pridružiti bilo koja država članica NATO-a zainteresirana za uspostavu MATC-a. Države koje nisu članice NATO-a također mogu biti pozvane da sudjeluju u MATC-u.

Uvjeti korištenja objekata i obučnih programa MATC-a od strane drugih država podliježu odobrenju sudionika.

Potpisano u Bruxellesu 21. veljače 2013. u četiri izvornika na engleskom jeziku.

Za Ministarstvo obrane Češke Republike

Ime: g. Vlastimil **PICEK**
prvi zamjenik ministra

Potpis

Za Ministarstvo obrane Republike Hrvatske

Ime: N.J.E. Ante **KOTROMANOVIĆ**
ministar

Potpis

Za Ministarstvo obrane Slovačke Republike

Ime: N.J.E. Miloš **KOTEREC**
državni tajnik

Potpis

Za Ministarstvo obrane Sjedinjenih Američkih Država

Ime: g. Derek **CHOLLET**
pomoćnik ministra obrane
za međunarodne sigurnosne poslove

Potpis